

Obvodný úrad
pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava
Kollárova č. 8, 917 02 Trnava

VÝROČNÁ SPRÁVA
ZA ROK 2012

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie : Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava
Sídlo organizácie : Kollárova 8, 917 02 Trnava
Rezort / zriaďovateľ : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Kontakt : tel. č. : ++42133/5564286, fax : ++42133/5564284
e-mail: jozef.rezbarik@tt.kud.gov.sk
internetová stránka: www.tt.kud.gov.sk
Forma hospodárenia : rozpočtová organizácia
Riaditeľ : Ing. Jozef Rezbarik

Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trnavskom kraji :

- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Galante
Mierové nám. č.1, 924 26 Galanta

riaditeľ úradu : Ing. Mária Kulcsárová
telefónne číslo: 031/7804004 fax: 031/7806563

- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dunajskej Strede
Trhovisko 235/7, 929 01 Dunajská Streda

riaditeľ úradu : Ing. Ingrid Bulková
telefónne číslo: 031/5511400 fax: 031/5511400

- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Piešťanoch
Krajinská cesta 5053/13, 921 01 Piešťany

riaditeľ úradu : Ing. Milan Máček
telefónne číslo: 033/7330460 fax: 033/7330346

- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Senici
Vajanského 17, 905 01 Senica

riaditeľ úradu: Ing. Anton Mošat'
telefónne číslo: 034/6512865 fax: 034/6514331

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD ORGANIZÁCIE

Zákonom č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov prešla od 01. 01. 2013 pôsobnosť Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava na Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava (ďalej len „KÚCDPK Trnava“), bol týmto zákonom k 31. 12. 2012 zrušený.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava (ďalej len „ObÚCDaPK Trnava“) zabezpečuje:

- výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v územnom obvode Trnavského kraja,
- riadi, kontroluje a koordinuje výkon štátnej správy uskutočňovaný obvodnými úradmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trnavskom kraji,
- je odvolacím orgánom vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhoduje odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s pôsobnosťou v obvode Trnava ObÚCDaPK Trnava a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trnavskom kraji (ďalej len „ObÚCDaPK v Trnavskom kraji“).

ObÚCDaPK Trnava je rozpočtovou organizáciou a finančnými vzťahmi je zapojený na rozpočet Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktoré voči nemu plní funkciu zriaďovateľa. ObÚCDaPK Trnava v rámci svojho rozpočtu zabezpečuje aj činnosť ostatných ObÚCDaPK v Trnavskom kraji.

ObÚCDaPK Trnava je právnickou osobou, riadi ho a za jeho činnosť zodpovedá riaditeľ, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR. Riaditeľ je aj vedúcim služobného úradu.

ObÚCDaPK Trnava je služobným úradom štátnych zamestnancov, ktorí vykonávajú štátnu službu na všetkých ObÚCDaPK v Trnavskom kraji. Je zamestnávateľom zamestnancov, ktorí vykonávajú práce vo verejnom záujme na ObÚCDaPK v Trnavskom kraji.

ObÚCDaPK Trnava je správcom majetku štátu, ktorý slúži na výkon jeho činnosti a úradov v jeho pôsobnosti.

Ostatné ObÚCDaPK v Trnavskom kraji konajú a rozhodujú v administratívno-právnych veciach samostatne. Zabezpečujú výkon štátnej správy na úsekoch cestnej dopravy a pozemných komunikácií vo svojich územných obvodoch v rozsahu stanovenom platnými právnymi predpismi.

ObÚCDaPK Trnava v rámci špecializovanej štátnej správy vykonáva nasledovné činnosti:

I. Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s pôsobnosťou v Trnavskom kraji

A/ na úseku cestnej dopravy:

Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave:

- 1) udeľuje a odníma povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- 2) vydáva a odníma licencie európskeho spoločenstva,
- 3) udeľuje a odníma koncesie na výkon taxislužby,
- 4) vydáva a odníma preukazy vodiča,

- 5) vydáva osvedčenia o prevádzkovaní cestnej dopravy,
- 6) zriaďuje skúšobné komisie na preukazovanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľa cestnej dopravy a na výkon taxislužby,
- 7) vydáva osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
- 8) ukladá pokuty za správne delikty na úseku cestnej dopravy a prejednáva priestupky v cestnej doprave,
- 9) je odvolacím orgánom vo veciach, v ktorých v prvom stupni rozhoduje obec.

Podľa zákona č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov:

- 1) zostavuje skúšobnú komisiu a zabezpečuje vykonávanie skúšok,
- 2) vydáva osvedčenie o pravidelnom výcviku po skončení kurzu pravidelného výcviku,
- 3) vodičovi, ktorý je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii aj osvedčenia o pravidelnom výcviku, vydáva kvalifikačnú kartu vodiča,
- 4) vedie registratúru dokumentácie o priebehu skúšok a kurzov.

Podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) vykonáva štátny odborný dozor nad autoškolami,
- 2) riadi a kontroluje výkon štátnej správy vo veciach registrácie autoškôl a inštruktorských oprávnení

Podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) riadi, kontroluje a koordinuje výkon štátnej správy uskutočňovaný obvodnými úradmi dopravy podľa tohto zákona v jeho územnej pôsobnosti,
- 2) vykonáva štátny odborný dozor podľa tohto zákona,

B/ na úseku pozemných komunikácií:

Podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov:

- 1) vykonáva štátnu správu vo veciach ciest I. triedy,
- 2) povoľuje zvláštne užívanie diaľnic a ciest na prepravu nadmerne ťažkých alebo rozmerných predmetov a vozidiel alebo na prepravu, ktorej vozidlá prekračujú hmotnosť pripadajúcu na jednu nápravu nad mieru povolenú osobitným predpisom, ak prepravná trasa presahuje územný obvod jedného obvodného úradu dopravy. Ak prepravná trasa presahuje územný obvod Trnavského kraja, povoľuje nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré začínajú na území Trnavského kraja, po dohode s dopravným inšpektorátom,
- 3) dodatočne vyberá rozhodnutím zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu, ak sa nadmerná a nadrozmerná preprava vykonala na diaľnici alebo na ceste bez povolenia a ak sa táto nepovolená preprava zistila na území Trnavského kraja,
- 4) riadi a kontroluje výkon štátnej správy uskutočňovaný obvodnými úradmi dopravy v Trnavskom kraji,

- 5) určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách I. triedy a na cestách I. triedy povoľuje zriadenie vyhradených parkovísk, a ak ide o zastavané územie alebo o územie určené na zastavanie, aj po prerokovaní s obcou,
- 6) vyjadruje sa k územným plánom regiónov.

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov:

- 1) povoľuje stavby ciest I. triedy a ich súčastí, povoľuje ich zmeny a povoľuje alebo nariaďuje odstránenie stavieb ciest I. triedy a ich súčastí,
- 2) vykonáva štátny stavebný dohľad nad cestami I. triedy,
- 3) vydáva užívacie povolenia na stavby ciest I. triedy a povoľuje zmenu ich užívania,
- 4) nariaďuje nevyhnutné zabezpečovacie práce, ak stavba cesty I. triedy svojím stavom ohrozuje život alebo zdravie osôb,
- 5) dáva súhlas na realizáciu drobných stavieb ciest I. triedy,
- 6) ukladá pokuty právnickým a fyzickým osobám za porušenie stavebného zákona vo vzťahu ku cestám I. triedy alebo za nedodržanie podmienok rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti,
- 7) ako dotknutý orgán miestnej štátnej správy dáva stanoviská k stavbám v územnom a stavebnom konaní, ako aj k územným plánom obcí a vyšších územných celkov.

II. Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s pôsobnosťou v obvode Trnava

A/ na úseku cestnej dopravy:

Podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) vykonáva v prvom stupni štátnu správu podľa tohto zákona,
- 2) vykonáva štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- 3) vystupuje ako schvaľovací úrad a plní jeho funkcie, v ktorých rámci povoľuje výrobu jednotlivého vyrobeného vozidla a povoľuje prestavbu jednotlivého vozidla, schvaľuje jednotlivé vyrobené, dovezené alebo prestavané vozidlá, schvaľuje jednotlivé vyrobené alebo dovezené systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky a vedie ich evidenciu,
- 4) vydáva osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla,
- 5) vykonáva zápisy do osvedčenia o evidencii,
- 6) opätovne schvaľuje vozidlá a vedie ich evidenciu,
- 7) rozhoduje o vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách,
- 8) rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na výkon technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení a vedie evidencie oprávnených osôb,
- 9) sleduje či prevádzkovatelia vozidiel podrobujú vozidlá technickej kontrole pravidelnej a emisnej kontrole pravidelnej,
- 10) prejednáva správne delikty a priestupky podľa tohto zákona.

Podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) vykonáva štátny odborný dozor nad autoškolami,
- 2) vykonáva registráciu autoškôl a inštruktorských oprávnení

B/ na úseku pozemných komunikácií:

Podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov najmä:

- 1) vykonáva štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy,
- 2) povoľuje zvláštne užívanie diaľnic a ciest na prepravu nadmerne ťažkých alebo rozmerných predmetov a vozidiel alebo na prepravu, ktorej vozidlá prekračujú hmotnosť pripadajúcu na jednu nápravu nad mieru povolenú osobitným predpisom, ak prepravná trasa nepresahuje územný obvod jedného obvodného úradu dopravy, dodatočne vyberá rozhodnutím zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu, ak sa nadmerná a nadrozmerná preprava vykonala na diaľnici alebo na ceste bez povolenia,
- 3) vykonáva v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhoduje obec,
- 4) riadi a kontroluje výkon štátnej správy uskutočňovanej obcami ako prenesený výkon štátnej správy a výkon štátneho odborného dozoru vykonávaného obcami,
- 5) určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy a na cestách II. a III. triedy povoľuje zriadenie vyhradených parkovísk a ak ide o zastavané územie alebo o územie určené na zastavanie, aj po prerokovaní s obcou,
- 6) vyjadruje sa pri prerokovaní územných plánov mesta.

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov:

- 1) povoľuje stavby ciest II. a III. triedy a ich súčastí, povoľuje ich zmeny a povoľuje alebo nariaďuje odstránenie stavieb ciest II. a III. triedy a ich súčastí,
- 2) vykonáva štátny stavebný dohľad nad cestami II. a III. triedy,
- 3) vydáva užívacie povolenia na stavby ciest II. a III. triedy a povoľuje zmenu ich užívania,
- 4) nariaďuje nevyhnutné zabezpečovacie práce, ak stavba cesty II. a III. triedy svojím stavom ohrozuje život alebo zdravie osôb,
- 5) dáva súhlas na realizáciu drobných stavieb ciest II. a III. triedy,
- 6) ukladá pokuty právnickým a fyzickým osobám za porušenie stavebného zákona vo vzťahu ku cestám II. a III. triedy alebo za nedodržanie podmienok rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti,
- 7) ako dotknutý orgán miestnej štátnej správy dáva stanoviská k stavbám v územnom a stavebnom konaní, ako aj k územným plánom obcí a vyšších územných celkov.

Podľa zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) prejednáva priestupky podľa § 8 ods. 1 a správne delikty podľa § 8a ods. 1. tohto zákona.

Ostatné ObÚCDaPK v rámci špecializovanej štátnej správy vykonávajú nasledovné činnosti:

A/ na úseku cestnej dopravy:

Podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov najmä:

- 1) vykonávajú v prvom stupni štátnu správu podľa tohto zákona,
- 2) vykonávajú štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- 3) vystupujú ako schvaľovací úrad a plnia jeho funkcie, v ktorých rámci:
povoľujú výrobu jednotlivo vyrobeného vozidla a povoľujú prestavbu jednotlivého vozidla, schvaľujú jednotlivo vyrobené, dovezené alebo prestavané vozidlá, schvaľujú jednotlivo vyrobené alebo dovezené systémy, komponenty, alebo samostatné technické jednotky a vedie ich evidenciu,
- 4) vydávajú osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla,
- 5) vykonávajú zápisy do osvedčenia o evidencii,
- 6) opätovne schvaľujú vozidlá a vedú ich evidenciu,
- 7) rozhodujú o vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách,
- 8) rozhodujú o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na výkon technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení a vedú evidencie oprávnených osôb,
- 9) sledujú či prevádzkovatelia vozidiel podrobujú vozidlá technickej kontrole pravidelnej a emisnej kontrole pravidelnej,
- 10) prejednávajú správne delikty a priestupky podľa tohto zákona.

B/ na úseku pozemných komunikácií:

Podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov najmä:

- 1) vykonávajú štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy,
- 2) povoľujú zvláštne užívanie diaľnic a ciest na prepravu nadmerne ťažkých alebo rozmerných predmetov a vozidiel alebo na prepravu, ktorej vozidlá prekračujú hmotnosť pripadajúcu na jednu nápravu nad mieru povolenú osobitným predpisom, ak prepravná trasa nepresahuje územný obvod jedného obvodného úradu dopravy, dodatočne vyberá rozhodnutím zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu, ak sa nadmerná a nadrozmerná preprava vykonala na diaľnici alebo na ceste bez povolenia,
- 3) vykonáva v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhoduje obec,
- 4) riadia a kontrolujú výkon štátnej správy uskutočňovanej obcami ako prenesený výkon štátnej správy a výkon štátneho odborného dozoru vykonávaného obcami,
- 5) určujú so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy a na cestách II. a III. triedy, povoľujú zriadenie vyhradených parkovísk, a ak ide o zastavané územie alebo o územie určené na zastavenie, aj po prerokovaní s obcou,
- 6) vyjadruje sa pri prerokovaní územných plánov mesta.

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov:

- 1) povoľuje stavby ciest II. a III. triedy a ich súčastí, povoľuje ich zmeny a povoľuje alebo nariaďuje odstránenie stavieb ciest II. a III. triedy a ich súčastí,
- 2) vykonáva štátny stavebný dohľad nad cestami II. a III. triedy,
- 3) vydáva užívacie povolenia na stavby ciest II. a III. triedy a povoľuje zmenu ich užívania,
- 4) nariaďuje nevyhnutné zabezpečovacie práce, ak stavba cesty II. a III. triedy svojím stavom ohrozuje život alebo zdravie osôb,
- 5) dáva súhlas na realizáciu drobných stavieb ciest II. a III. triedy,
- 6) ukladá pokuty právnickým a fyzickým osobám za porušenie stavebného zákona vo vzťahu ku cestám II. a III. triedy alebo za nedodržanie podmienok rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti,
- 7) ako dotknutý orgán miestnej štátnej správy dáva stanoviská k stavbám v územnom a stavebnom konaní, ako aj k územným plánom obcí a vyšších územných celkov.

Podľa zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) prejednávajú priestupky podľa § 8 ods. 1 a správne delikty podľa § 8a ods. 1 tohto zákona.

3. KONTRAKT ORGANIZÁCIE S ÚSTREDNÝM ORGÁNOM A JEHO PLNENIE

KÚCDaPK Trnava ani ObÚCDaPK v Trnavskom kraji nemali v roku 2012 podpísaný žiadny kontrakt s ústredným orgánom ani s inou inštitúciou.

4. ČINNOSTI / PRODUKTY ORGANIZÁCIE A ICH NÁKLADY

Zoznam základných činností OÚCDaPK Trnava a ostatných ObÚCDaPK v Trnavskom kraji vykonávaných v súčasnosti je podrobne uvedený v bode 2 výročnej správy. Prevažná časť úloh je charakteru dlhodobého, resp. stáleho.

Zrušený KÚCDaPK Trnava bol organizáciou so širokou štruktúrou činností a významovou mierou sa podieľal na syntetických a analytických prácach rezortov Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a zabezpečoval aj zber a spracovávanie údajov od mimorezortných subjektov. Presná kvantifikácia výdavkov a kapacít organizácie na úzko vymedzený okruh činností je veľmi obtiažna a nespĺňa svoj účel z dôvodu vzájomného prelínania sa týchto činností. KÚCDaPK Trnava a ObÚCDaPK v Trnavskom kraji v roku 2012 nevykonávali podnikateľské aktivity (neumožňuje to zákon o rozpočtových pravidlách). Aktivity úradu boli zamerané na plnenie rezortných úloh.

KÚCDaPK Trnava ako miestny orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií do 31. 12. 2012 vykonával najmä:

štátnu správu na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v územnom obvode kraja. Riadil, kontroloval a koordinoval výkon štátnej správy uskutočňovaný ObÚCDaPK v Trnavskom kraji a vykonával činnosť v II. stupni ako odvolací orgán vo veciach, v ktorých konali ObÚCDaPK v Trnavskom kraji. Bol rozpočtovou organizáciou štátu, finančnými vzťahmi zapojený na štátny rozpočet Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

SR, ktorý plnil funkciu jeho zriaďovateľa. V rámci svojho rozpočtu zabezpečoval výdavky aj na činnosť ObÚCDaPK v Trnavskom kraji.

KÚCDaPK Trnava bol služobným úradom štátnych zamestnancov, ktorí vykonávali štátnu službu na KÚCDaPK Trnava a ObÚCDaPK v Trnavskom kraji.

Bol zamestnávateľom zamestnancov, ktorí vykonávali verejnú službu na KÚCDaPK Trnava.

Spravoval majetok vo vlastníctve štátu, ktorý slúžil na činnosť KÚCDaPK Trnava a ObÚCDaPK v Trnavskom kraji. Zabezpečoval materiálno – technické vybavenie KÚCDaPK Trnava a ObÚCDaPK v Trnavskom kraji.

ObÚCDaPK v Trnavskom kraji sú zriadené zákonom č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V roku 2012 konali a rozhodovali v administratívno-právnych veciach samostatne. Zabezpečovali výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v ich pôsobnosti.

KÚCDaPK Trnava v rámci špecializovanej štátnej správy vykonával nasledovné činnosti:

A/ na úseku cestnej dopravy :

Podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) riadil, kontroloval a koordinoval výkon štátnej správy vykonávaný obvodnými úradmi dopravy podľa tohto zákona v jeho územnej pôsobnosti,
- 2) vykonával štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- 3) vykonával v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhodovali obvodné úrady dopravy podľa tohto zákona v jeho územnej pôsobnosti,
- 4) bol odvolacím orgánom proti rozhodnutiam o priestupkoch vydaným obvodnými úradmi dopravy,
- 5) spolupracoval s krajským dopravným inšpektorátom PZ pri koordinácii činností obvodných úradov dopravy pri výkone štátnej správy podľa tohto zákona.

Podľa zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (do 28. 02. 2012) najmä:

- 1) udeľoval a odnímal povolenia na nepravidelnú autobusovú dopravu, nákladnú cestnú dopravu alebo taxislužbu,
- 2) odovzdával vnútroštátnym dopravcom prepravné povolenia, ak bol na to poverený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- 3) ak neišlo o pravidelnú autobusovú dopravu,
 - a) vykonával odborný dozor nad cestnou dopravou v kraji a ukladal dopravcom pokuty za porušenie povinností,
 - b) prejednával priestupky,
 - c) zabezpečoval organizačne činnosť skúšobných komisií a na návrh skúšobnej komisie vydával osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
 - d) bol zberným miestom údajov pre jednotný informačný systém v cestnej doprave,
- 4) organizačne a administratívne zabezpečoval práce súvisiace s činnosťou skúšobnej komisie a vykonaním skúšky ako aj s uznávaním odbornej spôsobilosti bez skúšky a na

návrh skúšobnej komisie vydával osvedčenia o odbornej spôsobilosti pre vnútroštátnu cestnú dopravu a medzinárodnú cestnú dopravu,

- 5) viedol evidenciu dopravcov, ktorým udelil povolenie na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy.

Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (od 01. 03. 2012) najmä:

- 1) udeľoval a odnímal povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- 2) vydával a odnímal licencie európskeho spoločenstva,
- 3) udeľoval a odnímal koncesie na výkon taxislužby,
- 4) vydával a odnímal preukazy vodiča,
- 5) vydával osvedčenia o prevádzkovaní cestnej dopravy,
- 6) zriaďoval skúšobné komisie na preukazovanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľa cestnej dopravy a na výkon taxislužby,
- 7) vydával osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
- 8) ukladal pokuty za správne delikty na úseku cestnej dopravy a prejednáva priestupky v cestnej doprave,
- 9) bol odvolacím orgánom vo veciach, v ktorých v prvom stupni rozhodla obec.

Podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) riadil a kontroloval výkon štátnej správy vo veciach registrácie autoškôl a inštruktorských oprávnení vykonávaných obvodnými úradmi dopravy,
- 2) vykonával štátny odborný dozor nad autoškolami.

Podľa zákona č. 280/2006 Z. z. o povinnej kvalifikácii a výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov:

- 1) zostavoval skúšobnú komisiu a zabezpečuje vykonávanie skúšok,
- 2) vydával osvedčenia o pravidelnom výcviku po skončení kurzu,
- 3) vodičovi, ktorý bol držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku, vydával kvalifikačnú kartu vodiča,
- 4) viedol registratúru dokumentácie o priebehu skúšok a kurzov.

B/ na úseku pozemných komunikácií :

Podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov najmä:

- 1) vykonával štátnu správu vo veciach ciest I. triedy, najmä:
 - povoľoval uzávierky, obchádzky a odklony na cestách I. triedy,
 - rozhodoval o pripojení ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií na cesty I. triedy, o úpravách alebo o zrušení týchto pripojení ako aj o zriadení a zrušení vjazdov z týchto ciest na susedné nehnuteľnosti,
 - povoľoval výnimky z ochranného pásma cesty I. triedy a nariaďoval odstránenie alebo úpravu stavieb, zariadení a porastov umiestnených v týchto ochranných pásmach,

- povoľoval zvláštne užívanie ciest I. triedy, ktorým je uloženie vedení do telesa cesty, rozhodnutím určoval podmienky uvedenia cesty do pôvodného stavu po odstránení poruchy na vedeniach uložených v telese cesty,
 - po dohode s orgánmi životného prostredia rozhodoval o umiestnení a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube drevín na cestách I. triedy,
 - dával súhlas na spôsob umiestnenia vedenia na cestách I. triedy alebo v ich telese, na vykonávanie plánovaných opráv a údržby týchto vedení ako aj na ich odstránenie,
 - ako cestný správny orgán dával stanoviská k stavbám v územnom a stavebnom konaní ak majú vplyv na cesty I. triedy, dával stanoviská k územnoplánovacím dokumentáciám,
- 2) povoľoval zvláštne užívanie ciest a diaľnic na prepravu nadmerne ťažkých alebo rozmerných predmetov a vozidiel alebo prepravu, ktorej vozidlá prekračujú hmotnosť pripadajúcu na jednu nápravu nad mieru povolenú osobitným predpisom (nadmerná a nadrozmerná preprava), ak trasa prepravy presahuje územný obvod jedného obvodného úradu dopravy alebo začína na území kraja a presahuje územný obvod kraja, po dohode s dopravným inšpektorátom,
 - 3) dodatočne vyberal rozhodnutím zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu, ak sa nadmerná a nadrozmerná preprava vykonala v územnom obvode kraja na diaľnici a ceste bez povolenia,
 - 4) povoľoval športové a iné podujatia na cestách, ak trasa podujatia presahovala územie jedného okresu alebo začínala na území kraja a presahovala územný obvod kraja, po dohode s dopravným inšpektorátom,
 - 5) vykonával v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých správnom konaní v prvom stupni rozhodol obvodný úrad dopravy,
 - 6) riadil a kontroloval výkon štátnej správy uskutočňovaný obvodnými úradmi dopravy,
 - 7) určoval so súhlasom príslušného okresného dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách I. triedy a na cestách I. triedy povoľoval zriadenie vyhradených parkovísk, a ak ide o zastavené územie alebo o územie určené na zastavenie, aj po prerokovaní s obcou,
 - 8) bol špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy,
 - 9) vykonával štátny odborný dozor nad cestami I. triedy,
 - 10) ukladal pokuty právnickým osobám za porušenie cestného zákona, alebo rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti a vymáhal nim uložené a nezaplatené pokuty,

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, najmä:

- 1) povoľoval stavby ciest, ich zmeny a povoľoval alebo nariadľoval odstránenie stavby cesty,
- 2) vykonával štátny stavebný dohľad na cestách I. triedy,
- 3) vydával užívacie povolenie na stavbu cesty I. triedy, ktorú povolil,
- 4) nariadľoval nevyhnutné zabezpečovacie práce, ak stavba cesty svojím stavom ohrozovala život alebo zdravie osôb,
- 5) dával súhlas na realizáciu drobných stavieb ciest I. triedy,
- 6) povoľoval zmenu užívania stavby cesty I. triedy,
- 7) ukladal pokuty právnickým a fyzickým osobám za porušenie stavebného zákona vo vzťahu ku cestám, alebo za nedodržanie podmienok rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti.

ObÚCDaPK v rámci špecializovanej štátnej správy vykonávali nasledovné činnosti :

A/ na úseku cestnej dopravy :

Podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) vykonávali v prvom stupni štátnu správu podľa tohto zákona,
- 2) vykonávali štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- 3) vystupovali ako schvaľovací úrad a plnili jeho funkcie, v ktorých rámci
 - povoľovali výrobu jednotlivo vyrobeného vozidla a povoľovali prestavbu jednotlivého vozidla,
 - schvaľovali jednotlivo vyrobené, dovezené alebo prestavané vozidlá, schvaľovali jednotlivo vyrobené alebo dovezené systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky a vedie ich evidenciu,
 - vydávali osvedčenia o evidencii časť II. a technické osvedčenia vozidiel v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a o ich vydaní viedli evidenciu,
- 4) rozhodovali o vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách dočasne podľa § 24 ods. 2 a o vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách natrvalo podľa § 24 ods. 3 uvedeného zákona,
- 5) povoľovali zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení,
- 6) rozhodovali o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo na montáže plynových zariadení,
- 7) rozhodovali o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení osvedčení o odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení,
- 8) viedli evidenciu oprávnených osôb technickej kontroly, oprávnených osôb emisnej kontroly, oprávnených osôb kontroly originality, oprávnených osôb montáže plynových zariadení, kontrolných technikov, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení v rámci svojej územnej pôsobnosti a poskytuje údaje do jednotného informačného systému,
- 9) rozhodovali o uznaní odbornej kvalifikácie občanov z iných členských štátov, ktorí chcú vykonávať činnosť kontrolného technika, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení podľa tohto zákona, o uznaných kvalifikáciách vedie evidenciu a nahlasuje údaje ministerstvu školstva podľa osobitného predpisu,
- 10) viedli evidenciu dokladov o odbornej kvalifikácii žiadateľov z iných členských štátov na odborné činnosti uvedené v § 38 ods. 5, § 39 ods. 4, § 56 ods. 5, § 57 ods. 4, § 73 ods. 5, § 74 ods. 4, § 87 ods. 5 a § 88 ods. 4, nahlasovali ministerstvu údaje v rozsahu, spôsobom a v lehotách ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- 11) sledovali, či prevádzkovateľ vozidla podrobuje vozidlo v ustanovených lehotách technickým kontrolám pravidelným podľa § 50 ods. 1 a emisným kontrolám pravidelným podľa § 68 ods. 1, a tieto údaje porovnávali s databázou evidovaných vozidiel,
- 12) prejednávali priestupky podľa osobitného predpisu, ak boli spáchané na úseku štátnej správy v pôsobnosti obvodného úradu dopravy,

- 13) poskytovali orgánom štátnej správy súčinnosť pri zisťovaní žiadateľov o schválenie jednotlivu dovezeného vozidla, uznanie typového schválenia ES jednotlivu vyrobeného vozidla a schválenia jednotlivu dovezeného vozidla podľa § 16.

Podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ObÚC DaPK vykonávali štátny odborný dozor nad autoškolami:

ObÚC DaPK v Trnave, príslušný na registráciu autoškoly ďalej:

- 1) rozhodoval o registrácii autoškôl a o zrušení registrácie autoškôl a viedol evidenciu vydaných osvedčení,
- 2) udeľoval a odnímal inštruktorské oprávnenie a vydával a odoberal inštruktorské preukazy, vykonával v nich zmeny, predlžoval ich platnosť,
- 3) viedol evidenciu na evidenčných kartách podľa § 15,
- 4) overoval spôsobilosť technickej základne autoškôl,
- 5) ukladal pokuty za správne delikty a prejednával priestupky
- 6) vykonával štátny odborný dozor.

B/ na úseku pozemných komunikácií :

Podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov najmä:

- 1) vykonávali štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy, najmä:
 - povoľovali uzávierky, obchádzky a odklony na cestách II. a III. triedy,
 - rozhodovali o pripojení ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií na cesty II. a III. triedy, o úpravách alebo o zrušení týchto pripojení ako aj o zriadení a zrušení vjazdov z týchto ciest na susedné nehnuteľnosti,
 - povoľovali výnimky z ochranných pásiem ciest II. a III. triedy a nariaďovali odstránenie alebo úpravu stavieb, zariadení a porastov umiestnených v týchto ochranných pásmach,
 - povoľovali zvláštne užívanie ciest II. a III. triedy, ktorým je uloženie vedení do telesa cesty,
 - po dohode s orgánmi životného prostredia rozhodovali o umiestnení a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube drevín na cestách II. a III. triedy,
 - dávali súhlas na spôsob umiestnenia vedenia na cestách II. a III. triedy alebo v ich telese, na vykonávanie plánovaných opráv a údržby týchto vedení ako aj na ich odstránenie,
 - ako cestný správny orgán dávali stanoviská k stavbám v územnom a stavebnom konaní ak majú vplyv na cesty II. a III. triedy a dávali stanovisko k územnoplánovacím dokumentáciám,
- 2) povoľovali zvláštne užívanie diaľnic a ciest na nadmernú a nadrozmernú prepravu, ak prepravná trasa nepresahuje územný obvod obvodného úradu dopravy,
- 3) povoľovali športové a iné podujatia na cestách, ak trasa podujatia nepresahuje územie jedného okresu,
- 4) vykonávali v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhodovala obec,
- 5) riadili a kontrolovali výkon štátnej správy uskutočňovanej obcami ako prenesený výkon štátnej správy a výkon štátneho odborného dozoru vykonávaného obcami,

- 6) prejednávali priestupky podľa § 22c na úseku pozemných komunikácií okrem priestupkov na úseku miestnych a účelových komunikáciách,
- 7) vykonávali štátny odborný dozor nad cestami II. a III. triedy,
- 8) ukladali pokuty právnickým osobám za porušenie cestného zákona alebo rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti a vymáhali nimi uložené a nezaplatené pokuty,
- 9) boli špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy.

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy, najmä:

- 1) povoľovali stavby ciest, ich zmeny a povoľovali alebo nariaďovali odstránenie stavieb ciest II. a III. triedy,
- 2) vykonávali štátny stavebný dohľad na cestách II. a III. triedy,
- 3) vydávali užívacie povolenie na stavbu cesty II. a III. triedy, ktorú povolili,
- 4) nariaďovali nevyhnutné zabezpečovacie práce, ak stavba cesty II. a III. triedy svojím stavom ohrozovali život alebo zdravie osôb,
- 5) dávali súhlas na realizáciu drobných stavieb ciest II. a III. triedy,
- 6) povoľovali zmenu užívania stavieb ciest II. a III. triedy,
- 7) ukladali pokuty právnickým a fyzickým osobám za porušenie stavebného zákona vo vzťahu ku cestám, alebo za nedodržanie podmienok rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti.

Podľa zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- 1) prejednávali priestupky podľa § 8 ods. 1 a správne delikty podľa § 8a ods. 1 tohto zákona.

5. ROZPOČET ORGANIZÁCIE

KÚCDaPK Trnava dodržiaval postupy a pokyny v zmysle zákona č. 291/2002 Z. z. o Štátnej pokladnici v znení neskorších predpisov, zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite v znení neskorších predpisov vykonával predbežnú a priebežnú a následnú finančnú kontrolu.

V súlade s uvedenými všeobecne záväznými právnymi predpismi a opatreniami boli vydané aj vlastné predpisy. K 31. 12. 2012 bolo KÚCDaPK Trnava vydaných spolu 43 interných smerníc KÚCDaPK Trnava. Interné smernice boli v priebehu roka 2012 priebežne doplňané a aktualizované.

V roku 2012 KÚCDaPK Trnava v zmysle zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zabezpečil zákazky s nízkou hodnotou :

Zákazky s nízkou hodnotou:

- a) s vykonaním prieskumu trhu:
 - nákup tonerových náplní do tlačiarň a kopírovacích strojov
 - nákup interiérového vybavenia 2ks kancelárskych zostáv nábytku pre ObÚCDaPK Galanta

b) bez vykonania prieskumu

- obstaranie tovarov a služieb ako napr. čistiaci a hygienický materiál, pečiatky, náhradné diely do PC, oprava kopírovacích strojov, nákup kancelárskych skriň, stoličiek a pod..

Finančné zabezpečenie limitov KÚCDaPK Trnava:

- rozpočet po úpravách k 31.12.2012 - bežné výdavky – 686 330,80 €
- kapitálové výdavky – 4 149,- €

Dodržiavanie záväznosti limitov KÚCDaPK Trnava a ich použitie:

- k 31.12.2012 bolo nasledovné čerpanie:
 - bežné výdavky – 99,96 %
 - kapitálové výdavky – 99,96 % a to

nasledovne:

A/ 600 – bežné výdavky celkovo predstavovali čiastku 686 059,41 € z toho:

- 610 – mzdy, platy a ostatné osobné vyrovnania predstavovali čiastku 352 506,22 €
- 620 – poisťovné a príspevky zamestnávateľa do poisťovní predstavovali čiastku 135 671,45 €
- 630 – tovary a služby predstavovali čiastku 149 491,96 €
- 640 – transfery tvorili čiastku 48389,78 €

B/ 700 – kapitálové výdavky – 4 140,- €

- 713001-obstarávanie 2 ks zostáv kancelárskeho nábytku - 4 140,- €

Podstatnú časť bežných výdavkov tvoria mzdy (610) a príslušné odvody (620).

V čerpaní tovarov a služieb (630) sa finančné prostriedky použili hlavne na nájomné za užívanie nebytových priestorov, v ktorých sa nachádzajú obvodné úrady dopravy (636001) vo výške 16 157,- €, na energie (632001) vo výške 17 301,58 €, na poštovné a telekomunikačné služby /pevné linky a mobilné telefóny/ (632003) vo výške 20 297,81 €, na nákup všeobecného materiálu (633006) - nákup tonerov do tlačiarní a kopírovacích strojov, kancelárskych potrieb, čistiacich a hygienických potrieb vo výške 26 947,43 €, na stravovanie zamestnancov formou nákupu stravovacích poukázok (637014) vo výške 21 107,82 €, na všeobecné služby (637004) upratovanie, revízie a kontroly zariadení, vo výške 9 995,41 €, na povinný prídok do sociálneho fondu (637016) vo výške 5 196,81 €, na špeciálne služby – ochrana objektov, právne služby (637005) vo výške 5 211,53 €. Ďalej boli finančné prostriedky použité na nákup pohonných hmôt do 6 služobných motorových vozidiel (634001) vo výške 3 521,13 €, na poistenie 6 služobných motorových vozidiel (634003) - poistenie zodpovednosti za škodu, havarijné poistenie a poistenie prepravovaných osôb vo výške 2 469,77 €, na údržbu a servis služobných motorových vozidiel (634002) vo výške 1 167,06 €, na vyplatenie odmien zamestnancom mimo pracovného pomeru (637027) – za poskytnuté administratívne práce vo výške 5 183,40- €, na vyplatenie cestovných náhrad - tuzemské pracovné cesty (631001) vo výške 850,53 €, vodné a stočné (632002) vo výške 312,42 €.

Bežné transfery (640) tvorili finančné prostriedky na poskytnutie dotácií na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy obciam na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie (641009) vo výške 29 105,91 €, ďalej na vyplatenie odstupného (642012) odvolaného prednostu a riaditeľov ObÚCDaPK vo výške 17 000,- € a odchodného 1 štátneho zamestnanca (642013) vo výške 1 549,- € a na nemocenské dávky (642015) vo výške 734,87 €.

Kapitálové prostriedky boli použité na nákup 2 ks zostáv kancelárskeho nábytku (713 001) vo výške 4 140,- €. Investičná akcia č. 27439.

Bežné výdavky a kapitálové výdavky boli použité na zabezpečenie chodu KÚD a ObÚD v Trnavskom kraji.

KÚCDaPK Trnava spracovával údaje plnenia rozpočtu v zmysle Pokynu Ministerstva financií SR a Opatrenia Ministerstva financií SR. KÚCDaPK Trnava ako rozpočtová organizácia predkladal zriaďovateľovi štvrťročne účtovné výkazy. Účtovné výkazy sa predkladali v termíne stanovenom zriaďovateľom, v stanovenom rozsahu, usporiadaní a obsahovom vymedzení na hodnotenie plnenia verejného rozpočtu.

6. PERSONÁLNE OTÁZKY

KÚCDaPK Trnava mal na rok 2012 určených 37 miest, z toho 36 miest v štátnej službe a 1 miesto vo výkone práce vo verejnom záujme.

Evidenčný počet zamestnancov KÚCDaPK Trnava k 31. 12. 2012 bol spolu 37 zamestnancov, z toho:

- 35 zamestnancov v štátnej službe
- 1 zamestnanec vo výkone práce vo verejnom záujme.

Platná organizačná štruktúra k 31. 12. 2012 :

Platná organizačná štruktúra bola stanovená v Organizačnom poriadku KÚCDaPK Trnava. KÚCDaPK Trnava sa člení na KÚCDaPK Trnava a na tieto obvodné úrady dopravy:

- ObÚCDaPK Dunajská Streda
- ObÚCDaPK Galanta
- ObÚCDaPK Piešťany
- ObÚCDaPK Senica
- ObÚCDaPK Trnava.

Krajský úrad dopravy Trnava sa člení na tieto referáty:

- kancelária prednostu
- referát cestnej dopravy
- referát pozemných komunikácií
- osobný úrad
- referát kontroly a právny
- referát ekonomiky a správy
- referát informatiky.

Obvodné úrady dopravy sa členia na tieto referáty:

- referát cestnej dopravy
- referát pozemných komunikácií.

Funkčné a platové zaradenie zamestnancov v štátnej službe k 31. 12. 2012:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| - platová trieda 5 (radca) | - 9 zamestnanec |
| - platová trieda 6 (samostatný radca) | - 14 zamestnancov |
| - platová trieda 7 (odborný radca) | - 5 zamestnancov |
| - platová trieda 8 (hlavný radca) | - 6 zamestnanci |
| - platová trieda 9 (štátny radca) | - 1 zamestnanec |

K 31. 12. 2012 nebolo obsadené 1 miesto v štátnej službe v platovej triede 5.

Funkčné a platové zaradenie zamestnancov vo výkone práce vo verejnom záujme k 31. 12. 2012:

- platová trieda 9 - 1 zamestnanec

Na KÚCDaPK Trnava a na ObÚCDaPK v Trnavskom kraji bolo k 31. 12. 2012 zamestnaných 26 zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním, 10 zamestnancov s úplným stredným vzdelaním

V rámci svojich možností KÚCDaPK Trnava umožňuje svojim zamestnancom prehľbovať si svoje odborné vedomosti a zručnosti účasťou na odborných seminároch a školeniach. V priebehu roka 2012 sa zamestnanci zúčastnili školení a odborných seminárov, potrebných na kvalifikovaný výkon štátnej správy podľa miest zaradenia v organizácii na úseku cestnej dopravy, pozemných komunikácií, rozpočtu a financovania, personálnom a mzdovom.

7. CIELE A PREHĽAD ICH PLNENIA

KÚCDaPK Trnava bol zriadený „Zriaďovacou listinou“ Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR dňom 01. 01. 2004. Hlavné úlohy a ciele KÚCDaPK Trnava a ObÚCDaPK v Trnavskom kraji ako špecializovanej štátnej správy boli stanovené zriaďovateľom. Konkrétne cieľové úlohy sú konkretizované v bode 4 tejto správy.

Možno konštatovať, že všetky hlavné priority a ciele boli v roku 2012 splnené. Podania boli vybavované v súlade so zákonnými lehotami na vybavenie a nebolo zistené porušenie dodržiavania zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Úlohy spojené so zabezpečením chodu úradu boli taktiež splnené.

8. HODNOTENIE A ANALÝZA VÝVOJA ORGANIZÁCIE V DANOM ROKU

KÚCDaPK Trnava a ObÚCDaPK patriace do jeho pôsobnosti zabezpečovali úlohy a činnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na jednotlivých úsekoch v súlade s právnymi predpismi platnými pre jednotlivé zabezpečované úseky. Boli dodržiavané všetky predpisy, nariadenia a usmernenia nadriadených orgánov pre jednotlivé činnosti. Aplikácia nových zákonov, resp. novelizovaných zákonov bola realizovaná v súlade s ich platnosťou a pôsobnosťou.

Výsledky, ktoré KÚCDaPK Trnava počas svojej existencie dosiahol, boli pravidelne vyhodnocované a hodnotiace správy boli predkladané Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v stanovených termínoch. K hodnotiacim správam zo strany nadriadeného orgánu neboli žiadne výhrady. Na základe pravidelných hodnotení činnosti úradu je možné uviesť, že úrad si plnil svoje úlohy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikáciách v súlade so zákonmi a teda plnil úlohy štátu.

KÚCDaPK Trnava sa v roku 2012 aktívne podieľal na realizácii zákona č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov, tak aby bol od 01. 01. 2013 zabezpečený plynulý prechod jeho pôsobnosti na ObÚCDaPK v Trnave.

9. HLAVNÉ SKUPINY UŽÍVATEĽOV VÝSTUPOV ORGANIZÁCIE

Výstupy KÚCDaPK Trnava a ObÚCDaPK v Trnavskom kraji sú určené a využívané MDVRR SR i širokým okruhom užívateľov, napr. organizácie (Mesto Trnava, Trnavský samosprávny kraj, Krajské dopravné inšpektoráty, Okresné dopravné inšpektoráty, Slovenská správa ciest, fyzické a právnické osoby (prepravcovia, dopravcovia, ubytovacie zariadenia, obchodné reťazce, stavitelia,), záujmové združenia (športové a kultúrne podujatia,.....), médiá a ďalšia verejnosť.

V Trnave dňa 26. 04. 2013

Ing. Jozef Rezbárik
riaditeľ a vedúci služobného úradu
Obvodného úradu pre cestnú
dopravu a pozemné komunikácie
v Trnave